

Visionsbild på hur SkyCab skulle kunna ändra stadsbilden i Umeå.



Foto: FOTO: SAMUEL BENGTSSON ILLUSTRATION: MATS FALK, ©SKYCAB AB

# FRAMTIDEN BÖRJAR HÄR

- SKYCAB-FAKTA**
- Datorstyrda eldrivna vagnar på banor fyra till fem meter ovanför marken.
  - Kompletterar och sammanlänkar övriga trafiksystem.
  - I trafik dygnet runt året runt.
  - Vagnarna väntar på hållplatserna – inga tidtabeller behövs. Betalning sker med kort eller biljetteringsmaskin.
  - Ett datorsystem ser till att det finns flest vagnar där behovet är störst.
  - Plats för fyra personer plus bagage/ barnvagn/rullstol.
  - Går i 40 km/h vilket ger en högre snitthastighet än en buss i stadstrafik.
  - Säkerhetsavståndet till nästa vagn är minst 15-20 meter.
  - Förbrukar en fjärdedel av energin per personkilometer jämfört med bilen.

– SVERIGE KAN BLI I VÄRLDSKLASS NÄR DET GÄLLER CLEANTECH, SÄGER ÅKE ÅREDAL, VD OCH GRUNDARE AV FÖRETAGET SKYCAB.

SEDAN 90-TALET HAR HAN UTVECKLAT, RÄKNAT PÅ OCH INFORMERAT OM DEN KLIMATSMARTA SPÅRTAXILÖSNINGEN. NU, 2008, BÖRJAR OMVÄRLDEN OCH INVESTERARNA FÅ UPP ÖGONEN FÖR HANS IDÉ.

Företaget SkyCab upplever en stark medvind både i Sverige och internationellt. Företaget drivs i olika projekt genom ett stort nätverk med grundaren och vd:n Åke Åredal som spindel i nätet.

– Vi har fått enorm uppmärksamhet den senaste tiden och blivit topprankade på flera ansedda listor, berättar han för Affärsresenären.

Världsnaturfonden, WWF, vill att regeringen ska satsa fyra miljarder om året på utveckling av cleantech. WWF har valt ut

## W BÅDE INDIEN OCH KINA HAR VISAT INTRESSE

SkyCab som en av tolv klimatentreprenörer som skulle kunna utvecklas till svenska exportsuccéer och Svenskt näringsliv listar företaget som ett av 20 som skulle kunna bidra till en bättre miljö. Energimyndigheten ser SkyCab som en möjlighet att lättare uppfylla Kyotoavtalet och Power Circle, elbranschens

intresseorganisation, har också visat sitt stöd för företaget.

**Trots ett omfattande** underlag med tekniska lösningar, kalkyler och behovsanalyser är SkyCab ännu en vision. Men inte så länge till. Hofors-borna ser fram emot att bli försökskaniner för den första riktiga SkyCab-banan som tidigast 2012 ska transportera människor mellan tågstationen och olika knutpunkter i det centrala samhället.

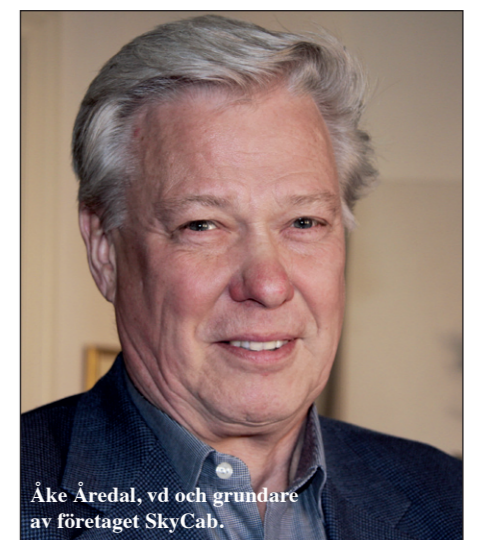
– Det blir en pilotbana, ett centrum för spårtaxi och ett testsystem i Hofors, berättar Åke Åredal som äntligen får se sitt projekt ta konkret form.

I ett längre perspektiv ser han SkyCab som en svensk grön exportindustri. För tio år sedan blev dessa tankar avfärdade som science fiction, men nu blåser vindarna mer gynnsamt för SkyCab och andra cleantech-företag. I synnerhet om de är svenska. Michael Wood, USA:s ambassadör i Sverige, tillika George W Bushs barndomsvän, ser som sitt stora uppdrag att leta upp svenska miljöinnovatörer och exponera dem för amerikanska riskkapitalbolag. SkyCab är ett av i dagsläget 48 företag på ambassadörens lista.

– Sverige är bra på innovationer men sämre på att våga satsa på dem. Hela världen ropar efter miljöteknik – både Indien och Kina har visat intresse, men vi behöver fler kraftfulla finansierare, säger Åke Åredal.

Idén till SkyCab föddes på 90-talet när en arkitekt gav Åke Åredal, som är filosofie doktor i företagsekonomi, i uppgift att ta fram en transportlösning till en temapark vid Medelhavet.

– Det bästa vore att ha små obemannade vagnar som gick en bit över marken så att spåren inte tog så stor plats. Begreppet spårtaxi var obekant och trots att jag tog in förslag från alla ledande leverantörer i världen hittade jag inget som passade. ➤



Åke Åredal, vd och grundare av företaget SkyCab.

# “VÄRLDEN BEHÖVER NYA SÄTT ATT PLANERA OCH BYGGA STÄDER I INTEGRERAD SAMVERKAN”

► – Då kontaktade jag Nutek (verket för Näringslivsutveckling, reds anm.) som efter en studie meddelade att jag fick klara mig själv, och att det skulle ta minst tio år att komma någonvart. Då skrattade jag bara, men Nutek visade sig ha helt rätt, berättar Åke Åredal.

Han kunde inte släppa idén med spårtaxi och idag har han, med hjälp av ett stort nätverk, förfinat sin automatiska och miljöanpassade transportvision. Ett knapptryck, ingen väntetid, ombordstigning i en förarlös kupé och tyst, eldriven resa direkt till önskad avstigningsplats.

Inför pilotbanan i Hofors är det Banverket som stått för den största delen av notan, men projektet har även fått medel av bland annat EU:s strukturfunder, Länsstyrelsen Gävleborg och Hofors Kommun.

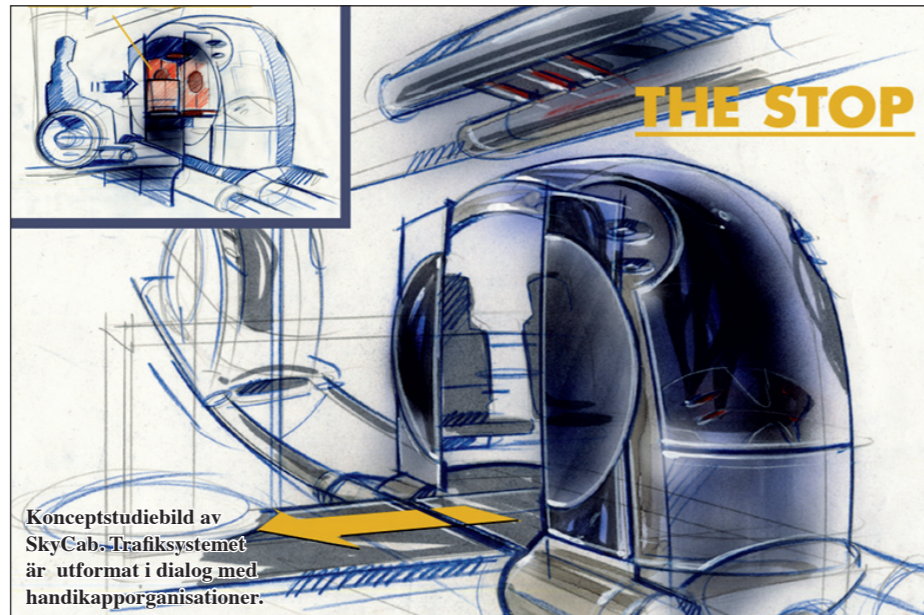
## Varför valde ni att lägga pilotbanan i just Hofors?

– För att kommunen har fyra tydliga årstider och att vi kan testa i snö, is och lövhalka. Det är ett lagom stort samhälle för ändamålet och företagsklimatet är gott. Kommunen är förändringsbenägen och har historiskt visat sig vara bra på innovativa tekniker – för hundra år sedan prövades bland annat en ångdriven spårvagn i Hofors.

## SKYCAB FASAR UT FOSSILA BRÄNSLEN OCH GER KOLDIOXID-FRIA RESOR

En SkyCab går på el och drar en fjärdedel så mycket energi per personkilometer jämfört med en bil, eller hälften jämfört med en buss. Genom samarbeten med universitet och andra institutioner finns sedan länge ekonomiska kalkyler, design, förslag på tekniska lösningar och inte minst en grundlig behovsanalys.

– Det är så här vi vill resa. Vi har intervjuat massor av människor och kartlagt olika krav, behov och önskemål. Vi har tagit hjälp av handikapporganisationer för att skapa en produkt anpassad till olika typer av funktionshinder och till och med frågat ungdomarna hur de skulle bära sig åt för att



vandalisera våra förarlösa vagnar, så att vi kan förebygga skadegörelse, säger Åke Åredal.

Varje SkyCab-kupé har plats för fyra personer plus eventuell barnvagn, rullstol eller bagage. Med rätt vagnkapacitet elimineras både väntetider, tidtabeller och omvägar eftersom en SkyCab går direkt till avstigningsplatsen utan stopp på mellanliggande hållplatser. Resenären bestämmer själv resväg med en knapptryckning.

– Genom att färdas tyst i höjd med trädtopparna skulle man se närområdet från ett helt annat perspektiv. Dessutom får vi stora samhällsekonomiska och miljömässiga fördelar – SkyCab fasar ut fossila bränslen och ger koldioxidfria resor.

Kollektivtrafiken har enligt branschens aktörer möjlighet att fördubblas med rätt satsningar. Åke Åredal förklarar fördelarna med beställningsstyrda resor jämfört med traditionell linjetrafik.

– Den kollektivtrafik vi har idag är en produkt av traditionellt manligt tänkande – från punkt A till punkt B så snabbt som möjligt. Kvinnor ser oftare resandet i nätverksprocesser – lämna på dagis, åka till jobbet, lunch på stan, tillbaka till jobbet, till affären, hämta på dagis och så hem igen.

Det är inte bara infrastrukturen som lyder

under konvention och tradition. Åke Åredal har gång på gång fått bevisa att han menar allvar med sin idé. ”SkyCab går på gummihjul, då är det Vägverkets bord”, sa Banverket. ”SkyCab går på egna spår, då är det Banverkets bord”, sa Vägverket. Till slut fick Banverket så kallat sektorsansvar för spårtaxi och beställde forskning och utveckling. Bland annat fick SkyCab medel för att, även den i Hofors, bygga Sveriges första testbana för spårtaxi som visade principer, volymer, säkerhet och visionsdesign.

SkyCab deltar i SymbioCity, regeringens initiativ för den hållbara staden, och var med miljöminister Andreas Carlgren vid lanseringen i februari i år i Indien.

– Världen behöver nya sätt att planera och bygga städer i integrerad samverkan. Idag tar vi inte vara på systemkunnandet i Sverige och möjliga synergieffekter när man bygger nytt, säger Åke Åredal.

Av: EMMA GUSTAFSSON



W IDAG TAR VI INTE VARA PÅ SYSTEMKUNNANDET I SVERIGE OCH MÖJLIGA SYNERGIEFFEKTER NÄR MAN BYGGER NYTT



## FLER SKYCAB-PROJEKT

### Arlanda - Märsta

Förslag på SkyCab-förbindelse i stråket Märsta – Arlanda flygplats. Enligt förslaget checkar resenärerna in redan i vagnen och får information om flygplanens avgångstider med mera. Bagage åker separat direkt till bagagehanteringen och resenären direkt till sin terminal. Ankommande resenärer åker direkt till sina hotell.

### Vetenskapsstaden Stockholm

”Intranät” som skapar ett gemensamt campusområde i världsklass av Stockholms Universitet, KTH, Handelshögskolan och Karolinska Institutet, den så kallade Vetenskapsstaden. Anslutningar till tunnelbana och pendeltåg.



Kollektivt, men individuellt. SkyCab vill kombinera det bästa från bilen med det bästa från kollektivtrafiken.