



En viktig utmaning för dagens industridesigners är att ta fram hållbar design för att minska vår miljöpåverkan. SVID har därför tagit fram Hållbarhetsguiden för att inspirera och informera. Läs mer på [svid.se/hallbarhetsguiden](http://svid.se/hallbarhetsguiden)



**En sockerbit.** Så illustrerade Åke Åredal vagnen i sin första skiss av SkyCab, ett datorstyrt trafiksystem där du åker ovan marken. FOTO: NIKLAS WEJEDAL, NANIKDESIGN. COPYRIGHT SKY CAB AB

# ”Flygtaxi” med design i fören

■ ■ Det började med några streck på ett papper. I dag har omfattande research och samarbete med Designhögskolan i Umeå lett till en färdig design av framtidens ”flygande” taxi.

**E**n blandning av tecknade familjen Jetsons flygande bil – och en berg- och dalbanevagn. Ungefär så ser spårtaxin SkyCab ut.

– I början skrattade folk åt idén. I dag får vi lovord för vårt miljö- och designarbete, säger Åke Åredal, vd och grundare av företaget.

SkyCab är ett datorstyrt trafiksystem där du åker i en egen vagn utan chaufför, ovan marken. Åke Åredal gjorde sin första skiss av spårtaxin redan på 90-talet. På ett vitt papper ritade han två horisontella streck – det ena föreställde marken och det andra banan – som han sedan förband med en pelare och ritade till en sockerbit som skulle vara vagnen.

I dag har varje komponent i designen ett syfte som noga arbetats fram.

– En tekniker kan tycka att design är

något man sysslar med när tekniken är färdig. Men hos oss har det varit viktigt redan från början.

**Designhögskolan i Umeå** var med och tog fram grunden till en både snygg och funktionell design som är anpassad för alla. Det finns till exempel plats för bagage, rullstol och barnvagn.

Tanken är att spårtaxin ska komplettera transportmedel som buss, bil och tåg. Den största skillnaden är att SkyCab är eldriven för att minska utsläppen av koldioxid och sänka energiförbrukningen, ett skäl till att WWF utnämnde SkyCab till en av Sveriges tolv främsta klimatentreprenörer.

– Även materialet ska vara återvinningsbart i största möjliga utsträckning, säger Åke Åredal.

Camilla Björkman

## Fick pris för hållbar design

**Vad:** Ett datorstyrt lokaltrafiksystem där resenärerna åker enskilt i eldrivna vagnar ovan mark. Varje vagn rymmer en till fyra personer.

**Var:** Flera svenska och utländska städer har visat intresse för att bygga och införa SkyCab, bland annat Stockholm Airport City (Arlanda-området).

**Pris:** Ska vara i linje med kollektivtrafiken i städerna. Betalar gör du med kort eller mobilen.

**Utmärkelse:** SVID har utnämnt SkyCab till ”Ett gott exempel” på hållbar design som inspirerar.

**Läs mer:** [skycab.se](http://skycab.se)

**LUND UNIVERSITY**  
SCHOOL OF INDUSTRIAL DESIGN  
2-YEAR INTERNATIONAL MASTER'S PROGRAMME



(New) application deadline: **January 15th**

Learn more at:  
[www.industrialdesign.lth.se](http://www.industrialdesign.lth.se)



LUND UNIVERSITY