

Gröna Tåget - Banverkets nya satsning

Banverket har dragit igång en resenärsorienterad verksamhet för att åstadkomma utveckling av spårtrafikens fordon i riktning mot resenärernas behov. Gröna Tåget kallas den nya satsningen, som inleddes med en konferens på World Trade Center i Stockholm den 29 september. Syftet är att i enlighet med Banverkets uppdrag att utöva sektorsansvaret för spårtrafiken också se till att utvecklingen av spårtrafikens fordon sker på resenärernas villkor. Banverket hade därför inbjudit Resenärsforums generalsekreterare Kurt Hultgren att hålla ett inledningsanförande på konferensen. Gröna Tåget fokuserar ju på fordonen, och därför poängterade Kurt Hultgren att de kortväga resenärerna, de dagliga pendlarna, egentligen ställer högre kvalitetskrav än de långväga resenärer som alltför ofta fokuseras i trafikföretagens planering. I själva verket är det de personer som varje dag tillbringar en eller flera timmar ombord på ett spårfordon, och som lägger en god del av sin privata inkomst på att resa med dessa spårfordon, som har allra störst orsak att ställa höga krav. Det handlar både om komfort och punktlighet, men inte minst turtäthet. Turtätheten är en del i restiden som måste lyftas fram. Komforten är inte bara stolskomforten, det är även rymlighet. Frågan om tillräcklig plats för bagage och cyklar är definitivt kvalitetsfrågor som måste få större tyngd. Dessutom ingår givetvis stationernas utformning och service i de elementära kvalitetskraven, framhöll Kurt Hultgren, men eftersom denna konferens huvudsakligen skulle ägnas åt fordon markerade han detta inför kommande nya satsningar. Han framhöll också att till fordonsfrågorna hör också utvecklandet av tram-train (s k duospårvagnar), som faktiskt eliminerar byten och skapar direktresor mellan mindre orter och förorter till stadens centrala affärsgator. Tram-Train erbjuder en kvalitet som är klart överlägsen bilresorna för motsvarande resbehov. I konferensen Gröna Tåget gjordes inlägg också från Näringsdepartementet, som dock denna gång inte kunde meddela några nyheter gällande aktuell planering. Vidare gjordes anföranden av Luis Chomiak från Bombardiers designkontor, som presenterade en rad viktiga förutsättningar för fordonstillverkarna, och han tryckte på att god design måste åtföljas av tillräcklig service. En viktig fråga är också att tåg måste kunna vara korta eller långa. Ofta gäller att turtät trafik till en början måste erbjudas med kortare tåg. Pålitligheten gör att fler börjar åka, och då måste tågen successivt bli längre. Projektledare för Gröna Tåget är Jan-Erik Gasslander.

Källa: <http://www.resenarsforum.se>