

Vet du något som andra borde känna till?  
Tipsa Kungälvsposten, 0303-20 68 00

## NYHETER

### Unga Kungälv vill ha fler sommarjobb

**100 ungdomar med särskilda behov ska nästa sommar få sysselsättning. Om förslaget från Unga Kungälv går igenom innebär det en ökning med 40 platser.**

Tjänsteskrivelsen från Unga Kungälv projektledare Henrik Dahlqvist tas idag upp i kommunstyrelsens främjandedelegation. Enligt förslaget ska Unga Kungälv ansvara för rekrytering av ungdomarna i samverkan med socialtjänst, grundskola, kultur och fritid, gymnasieskolan, polis och gymnasiesärskolan.

Arbetslivscentrum ansvarar för administration av löner. Sommarjobben ska finnas på högstadieskolorna, arbetslivscentrum, Mimers hus och inom föreningslivet.

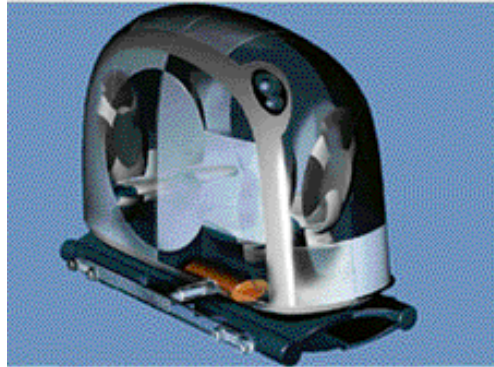
Det långsiktiga behovet uppskattas till cirka 100 platser: "Även i en gynnsam arbetsmarknad för sommarjobb finns ett påtagligt behov av att skräddarsy sommarsysselsättning för vissa ungdomar", skriver Henrik Dahlqvist.

"Att kunna erbjuda arbetslivserfarenhet åt ungdomar, som på ett eller annat sätt inte har samma möjlighet som andra ungdomar att själva ordna jobb, är en av nycklarna till ett tryggare och attraktivare Kungälv", anser Henrik Dahlqvist och betonar att Unga Kungälv har möjligheter att fortsätta följa majoriteten av ungdomarna även efter sommarsysselsättningen.

Tre veckors sommarjobb för ett hundratal ungdomar skulle kosta cirka 800 000 kronor om året: "För att utveckla sommarsysselsättningen bör kultur och fritid också genomföra en översyn av den befintliga verksamheten med sommarläger för att klarlägga möjligheterna att tillsammans med föreningslivet ordna verksamheter som sommarkollo och andra organiserade sommaraktiviteter".

Förutom fler sommarjobb för särskilt prioriterade ungdomar vill Unga Kungälv också att alla kommunala sommarjobb ska annonseras offentligt för att göra dem tillgängliga för alla ungdomar i Kungälv. Man vill också att kommunstyrelsen avsätter 230 000 kronor till ungdomspraktikanter på simbadet under sommaren 2008.

KATARINA BERG



**VISIONDESIGN SKY CAB.** "SkyCab är en vision utformad av marknaden" säger Åke Åredal, mannen bakom idén. BILD: SKY CAB AB



**PILOTBANA FÖR SPÅRTAXI.** Alla har sin egen vagn och passageraren åker dit han eller hon vill utan onödiga stopp på vägen. BILD: COPYRIGHT SKY CAB AB/ARKITEKT FREDRIK BERNHARDT

#### FAKTA

##### Skycab

Sky Cab är en svensk uppfinning av Åke Åredal. Idén fick han under 90-talet när han skulle ta fram ett småskaligt trafiksystem i en temapark. Banverket stöder SkyCab som ett forsknings-, utvecklings- och demonstrationsprojekt, och sponsrar med pengar. Förra året

testades Sveriges första testbana för spårtaxi, nu går de vidare med en pilotbana. Utvecklingsarbetet med pilotbanan i Hofors genomförs tillsammans med det offentliga samhället: forskning, högsolor, universitet och näringsliv. SkyCab är listat av USA:s ambassadör Michael Wood som ett av Sveriges tre tio hetaste miljöteknikföretag.

### Åtalad för skadegörelse

► En 19-årig man från Lilla Edet är åtalad för att ha utsatt en bil för skadegörelse. Det var i april som mannen ska ha förstört en bakruta, skadat plåt på biltaket och bakluckan på en personbil parkerad på Strändgatan i Kungälv. Vittnen till händelsen finns.



**MILJÖVÄNLIGT KOLLEKTIVÅKANDE.** Patrik Renström säger att SkyCab skulle göra att det blir hållplatsen i Kungälv och över till Bohus. "Det ger den tvärkommunikation vi vill ha" säger han

# Han vill ha eldriven

Patrik Renström hoppas att Kungälv kan bli en föregångare

**Eldriven kollektivtrafik kan bli verklighet i Kungälv inom tio år. Tanken är att få människor att åka mer kollektivt och då med ett miljövänligare färdmedel som går i en bana några meter upp i luften.**

Från Ytterby Station med en direktanknytning till Kungälv centrum och sedan vidare till Alesidan. Så tänker Patrik Renström (c), i kommunens framtids- och utvecklingsberedning att framtiden kan se ut i kommunen med hjälp av eldrivna SkyCab.

– Vi ska testa om det finns en möjlighet i det som de håller på

och jobbar med att ta fram, säger Patrik Renström.

SkyCab finns än så länge inte i bruk någonstans i världen. Men i Hofors förbereds just nu för en pilotbana. Patrik Renström hoppas att Kungälv kommun kan få vara med i utvecklingsprojektet och göra något tillsammans med Hofors.

Tanken här är att se vilka Kungälv problem vi har. Vi har blåsten, en massa salt i luften och problemet med att ta sig över älvarna. Om SkyCab tar oss med i detta, då kan vi vara testpilot i regionen. Jag tror att vi har en ärlig chans om vi vågar säga ja, säger han.

**Kungälv ska vara navet**

Tanken är att SkyCab ska ses som

ett komplement till befintlig kollektivtrafik. Göteborgsregionen vill öka kollektivåkandet till 40 procent. Regionen vill få kollektivåkarna att inte behöva ta vägen om centrala Göteborg och Patrik Renström ser SkyCab som en lösning.

– Göteborg behöver fyra ytterstationer. Men utanför den ringen behövs ytterligare en ring och det är där Kungälv kommer in. Det blir en pendeltågstation i Bohus år 2015 och en regionalstågstation i Nol. Då tänkte vi vara navet i norra änden. Samla trafiken och växla om för att komma in till Hisingen. Alla

som kommer från norra Bohuslän ska kunna byta här.

**Förgreningar i kommunen**

Det ska också finnas förgreningar åt olika håll inom kommunen.

» Vi kan inte tvinga någon, därför måste vi ha något som är bättre än att ta egna bilen

– Vi ska se till att det är lätt att komma till Rollbo, sjukhuset och Mimers hus, där vi har de stora grupperna i dag. Då kan man gå från buss till något som tar halva miljöbelastningen. Vi kan inte tvinga någon, därför måste vi ha något som är bättre än att ta egna bilen, säger Renström.

En SkyCab tar en till fyra pas-

” Vi har satsat mer på marknadsföring och jobbat mer med kundvård. Satsat mer på konferens...”

**FREDRIKA SÖDERLUND**, en av två ägare till vandrarhemmet, förklarar varför man fått pris av Svenska Turistföreningen.



att det blir en koppling mellan Bohusbanan i Ytterby, motorvägs-” säger han.

FOTO: CATRIN HANSSON

## spårvagn i regionen

sagerare och ett antal vagnar finns samtidigt ute på banan. Vagnarna har inga förare utan den som åker trycker på en knapp för att tala om vilken station vagnen ska gå till, som en horisontell hiss.

### Lika bra som taxi

Varje passagerare har sin egen vagn. Patrik Renström menar att SkyCab ur logistiksynpunkt borde bli nästan lika bra som taxi.

När de inte kör står de och väntar på en hållplats. De går på en bana uppe i luften. Den går så långt upp att den inte stör det som är under, säger han.

Kostnadsmissigt tror han att banan blir billigare än järnvägsrälsar. Frågan om SkyCab ska upp i framtids- och utvecklingsbered-

### TYCK TILL

**Är det en bra idé med spårvagnar i luften?**

📧 Vad tycker du? Skicka ett mejl till Kungälvspostens redaktion, [redaktion@kungalvsposten.se](mailto:redaktion@kungalvsposten.se)

ningen för att sedan tas upp i ett möte med Göteborgsregionen i december.

**CATRIN HANSSON**  
[catrin.hansson@kungalvsposten.se](mailto:catrin.hansson@kungalvsposten.se)  
03 03 - 20 68 21



# 39 458

Så många invånare har Kungälv kommun. Det innebär en ökning med 559 personer bara under första kvartalet i år.

### TIPSA OSS

Har du ett nyhetstips eller något ämne du tycker vi borde skriva mer om? Ring eller skriv du också när du har en nyhet.  
**03 03 - 20 68 00**  
[redaktion@kungalvsposten.se](mailto:redaktion@kungalvsposten.se)

## Kungälv växer näst snabbast i Västsverige

Snart har kommunen 40 000 invånare

**39 458 - så många bor i Kungälv kommun. En ökning med 559 personer som placerar Kungälv på andra plats i den väst-svenska "tillväxtligan".**

Om det inte var klackarna i taktet så var det i alla fall stor glädje i kommunhuset i onsdags. Anledningen till det var Statistiska Centralbyråns (SCB) nya siffror över Sveriges befolkningsmängd där Kungälv kommun närmar sig 40 000 invånare med stormsteg.

– Vi är väldigt glada oavsett vilket parti man tillhör, verkligen ett steg i rätt riktning, säger kommunordföranden Elisabeth Mattsson (fp).

### Enkel förklaring

Tidigare under onsdagsmorgonen hade hon pratat på telefon med kommunstyrelsens ordförande Bengt Gustafsson (m).

– Jag har inte sett siffrorna själv ännu, men Bengt påpekade att om man tittar på antal personer var vi till och med bättre än Lerum, säger hon.

Ett plus på 559 personer det första kvartalet i år gör att Kungälv närmar sig den "magiska" siffran 40 000. Varför man ökar finns det en enkel förklaring till, menar Mattsson.

– Det är givetvis för att vi bygger mycket just nu, vilket gett större möjligheter för folk till inflyttning.

### Firar med glögg

Och när det gäller byggandet ser hon en märkbar förändring nu jämfört med för några år sedan.

– När jag kom in i politiken 2002 var det inte en sån tillväxtvilja som det är nu. Jag tycker att vi tidigare har varit för restriktiva och konservativa när det gäller att godkänna avstyckningar av tomter att bygga på.

Men i det här fallet handlar det inte om någon pajkastning mot ständige antagonisten på s-sidan som då hade majoritetsstyrke.

– Det har nog faktiskt varit en generationsfråga mer än en fråga mellan blocken, tycker jag.

### Hur ska ni fira det här?

– Ja du, jag vet inte. Jag får väl ta med mig glögg på nästa decembermöte, säger Mattsson och skrattar.

**THOMAS TÖRNQVIST**  
03 03-20 68 00

### FAKTA

#### Vi ökar mest i väst

1. Lerum 37 622 invånare (ökning 1,46 procent)
2. Kungälv 39 458 (+ 1,41)
3. Kungsbacka 71 775 (+ 1,02)

Källa: SCB

### HALLÅ DÄR...

... **Fredrika Söderlund**, en av två ägare till Vandrarhemmet i Kungälv, som i dagarna fått



priset för årets gästnattsprestation 1 (kategorin för vandrarhem med fler än 5 000 gästnätter per år) av Svenska turistföreningen (STF).

### Varför fick ni priset?

– För att vi fått bättre beläggning. Vi har satsat mer på marknadsföring och jobbat mer med kundvård. Satsat mer på konferens som vi nu har piffat

till och börjat marknadsföra mer. Vi har satsat mer på tillgängligheten. Sedan börjar många komma tillbaka till oss och vi jobbar mer med att ha avtal med företag som bor här under veckorna. Ett av skälen är också att vi har fler kunder på nära håll.

### Hur stor roll spelar er medeltidsprofil?

– Vintertid tror jag inte den spelar så stor roll, men sommartid har vi mycket gäster som tycker att det är kul att vi är nischade. Kungälv drar med sin historia och här förstärker vi det. På vintern är vi inte medeltidsklädda men när det är gästbad hoppar vi i kläderna igen.

### Årets kudde är det mest prestigefyllda priset, hur ska ni göra för att få det?

– Mycket handlar om att få folk att gå in och rösta. Vi jobbar redan nu med personlig service, tillgänglighet och att här ska finnas människor som kan sin sak. Även om vi inte fick kudden får vi mycket feedback att här är mysigt, att det är som ett sagoslott när de kommer hit. Vi får se om vi lyckas knipa kudden nästa år. Detta är gäster som är STF-anslutna, vi har lika många som inte är det.

### Har ni fått andra priser tidigare?

– Vi vann 2006 eller 2005 då vi sålt en massa gästmedlemskap enligt STF. Årets gästnattsprestation var ett roligare pris att vinna. Just att vi ökat omsättningen och att det är roligast för stan. Det är vi glada och stolta över.

CATRIN HANSSON

## 17-åring döms till 50 timmars ungdomstjänst för misshandel

**Den då 16-åriga flickan hoppade på mannens ben så att fotknölen bröts itu. Nu ändrar hovrätten tingsrättens friande dom och dömer flickan till 50 timmars ungdomstjänst.**

en ålder hade gett ett straff på fyra månaders fängelse, konstaterar hovrätten, vars dom gör att flickan nu måste betala ett skadestånd på 44 000 kronor till den misshandlade mannen.

Händelsen inträffade under ett bråk, som hade sin upprinnelse i svartsjuka. Enligt den misshandlade mannen ska flick-

an flera gånger ha hoppat jämfota på yttersidan av hans vänstra fotled. I motsats till tingsrätten finner hovrätten det styrkt att det gick till just så och dömer därför den idag 17-åriga flickan till 50 timmars ungdomstjänst.

**KATARINA BERG**  
03 03-20 68 28

Motsvarande misshandel i vux-